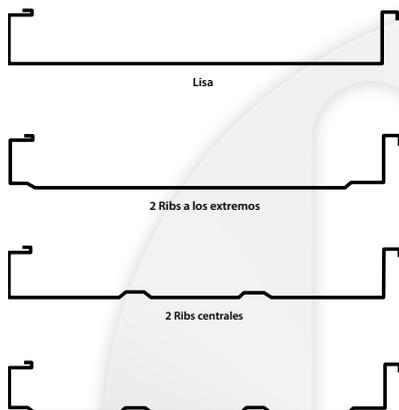


## Láminas Especializadas

### FICHA TÉCNICA **KR-24**



#### DESCRIPCIÓN

Es un sistema de cubierta tipo SSR (Standing Seam Roof) acanalado y engargolado en obra, tiene la ventaja de no tener límites en su longitud ya que es fabricada en una sola pieza de canalón a cumbre.

Su sistema de fijación oculta a base de clips, disminuye el riesgo de posibles filtraciones, ya que los tornillos no quedan expuestos a la intemperie.

Permite además la instalación de materiales aislantes. Ideal en fachadas, cubiertas, plafones, etc.

Tiene variedad de anchos efectivos y peraltes según las necesidades del proyecto.

Tiene la particularidad de no perforarse, lo cual garantiza que no haya filtraciones de agua. Se fija a la estructura mediante clips fijos o móviles que se integran al mismo engargolado de la lámina; el engargolado o cocido se puede hacer con una máquina engargoladora o bien de forma manual y con pinza.

| Resultado esperado      |                     | Desarrollo de la cinta |
|-------------------------|---------------------|------------------------|
| Poder Cubriente deseado | Corresponde peralte |                        |
| 12"                     | 2.0"                | 1.5'                   |
| 14"                     | 1.5"                | 1.5'                   |
| 18"                     | 2.0"                | 2.0'                   |
| 20"                     | 1.5"                | 2.0'                   |

- (\*) Separación entre apoyos máxima recomendada para una carga de 100 kg al centro del claro hasta un claro de 2 m, claros de 2 o más metros, se consideran dos cargas concentradas.
- Las cargas de succión de viento NO están incrementadas en un 33% por ser carga accidental.
- Los valores de carga viva y de succión de viento fueron limitados a 300 kg/m<sup>2</sup>.
- Los valores sombreados han sido limitados por una deflexión máxima de L/240.
- Las propiedades y capacidad de carga fueron calculados para un acero G37 (FY2600 kg/cm<sup>2</sup>, Fb=1560 kg/cm<sup>2</sup>).
- Los proyectos deben ser calculados por un ingeniero responsable del mismo para satisfacer los códigos, normas y procedimientos aceptados por la industria de la construcción.